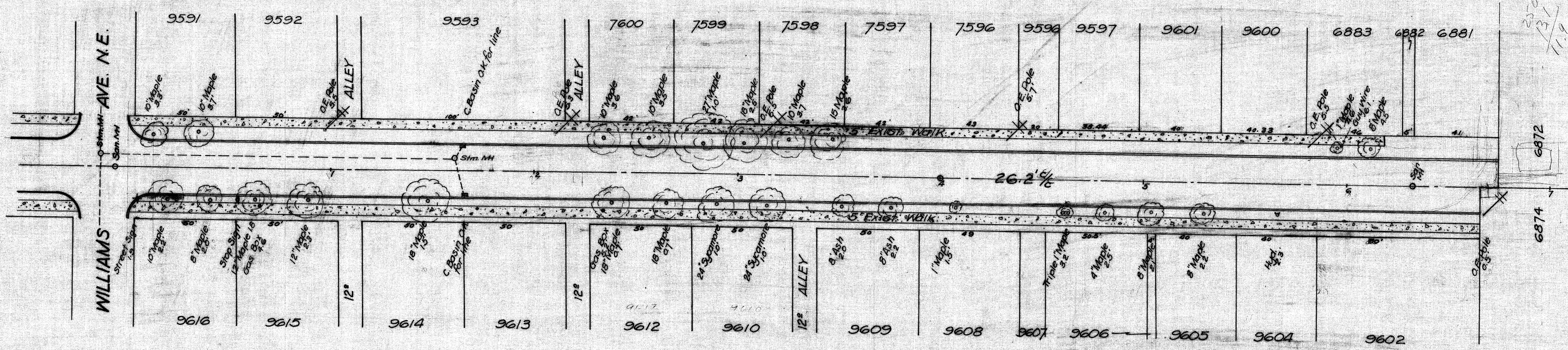


PLAN	REVISIONS
NO.	DATE
1	1/1/31
2	1/1/31
3	1/1/31
4	1/1/31
5	1/1/31
6	1/1/31
7	1/1/31
8	1/1/31
9	1/1/31
10	1/1/31
11	1/1/31
12	1/1/31
13	1/1/31
14	1/1/31
15	1/1/31
16	1/1/31
17	1/1/31
18	1/1/31
19	1/1/31
20	1/1/31
21	1/1/31
22	1/1/31
23	1/1/31
24	1/1/31
25	1/1/31
26	1/1/31
27	1/1/31
28	1/1/31
29	1/1/31
30	1/1/31
31	1/1/31
32	1/1/31
33	1/1/31
34	1/1/31
35	1/1/31
36	1/1/31
37	1/1/31
38	1/1/31
39	1/1/31
40	1/1/31
41	1/1/31
42	1/1/31
43	1/1/31
44	1/1/31
45	1/1/31
46	1/1/31
47	1/1/31
48	1/1/31
49	1/1/31
50	1/1/31
51	1/1/31
52	1/1/31
53	1/1/31
54	1/1/31
55	1/1/31
56	1/1/31
57	1/1/31
58	1/1/31
59	1/1/31
60	1/1/31
61	1/1/31
62	1/1/31
63	1/1/31
64	1/1/31
65	1/1/31
66	1/1/31
67	1/1/31
68	1/1/31
69	1/1/31
70	1/1/31
71	1/1/31
72	1/1/31
73	1/1/31
74	1/1/31
75	1/1/31
76	1/1/31
77	1/1/31
78	1/1/31
79	1/1/31
80	1/1/31
81	1/1/31
82	1/1/31
83	1/1/31
84	1/1/31
85	1/1/31
86	1/1/31
87	1/1/31
88	1/1/31
89	1/1/31
90	1/1/31
91	1/1/31
92	1/1/31
93	1/1/31
94	1/1/31
95	1/1/31
96	1/1/31
97	1/1/31
98	1/1/31
99	1/1/31
100	1/1/31

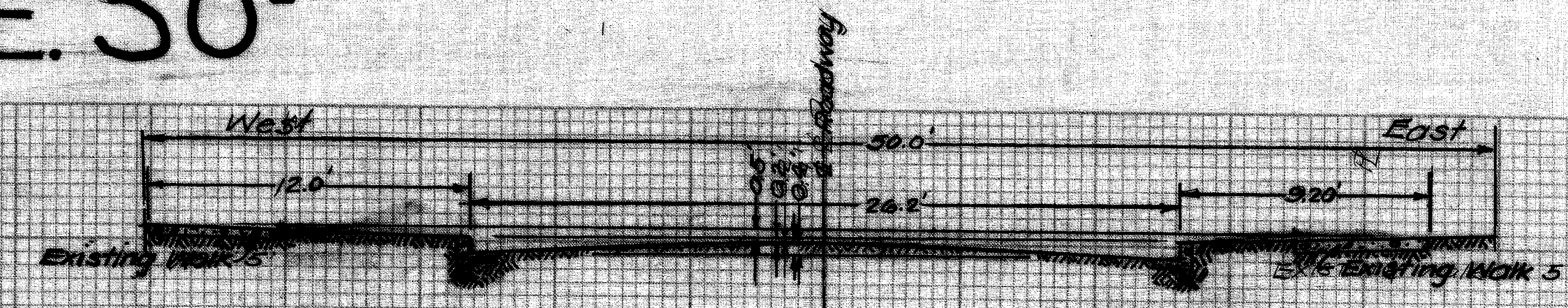
PLAN	REVISIONS
NO.	DATE
1	1/1/31
2	1/1/31
3	1/1/31
4	1/1/31
5	1/1/31
6	1/1/31
7	1/1/31
8	1/1/31
9	1/1/31
10	1/1/31
11	1/1/31
12	1/1/31
13	1/1/31
14	1/1/31
15	1/1/31
16	1/1/31
17	1/1/31
18	1/1/31
19	1/1/31
20	1/1/31
21	1/1/31
22	1/1/31
23	1/1/31
24	1/1/31
25	1/1/31
26	1/1/31
27	1/1/31
28	1/1/31
29	1/1/31
30	1/1/31
31	1/1/31
32	1/1/31
33	1/1/31
34	1/1/31
35	1/1/31
36	1/1/31
37	1/1/31
38	1/1/31
39	1/1/31
40	1/1/31
41	1/1/31
42	1/1/31
43	1/1/31
44	1/1/31
45	1/1/31
46	1/1/31
47	1/1/31
48	1/1/31
49	1/1/31
50	1/1/31
51	1/1/31
52	1/1/31
53	1/1/31
54	1/1/31
55	1/1/31
56	1/1/31
57	1/1/31
58	1/1/31
59	1/1/31
60	1/1/31
61	1/1/31
62	1/1/31
63	1/1/31
64	1/1/31
65	1/1/31
66	1/1/31
67	1/1/31
68	1/1/31
69	1/1/31
70	1/1/31
71	1/1/31
72	1/1/31
73	1/1/31
74	1/1/31
75	1/1/31
76	1/1/31
77	1/1/31
78	1/1/31
79	1/1/31
80	1/1/31
81	1/1/31
82	1/1/31
83	1/1/31
84	1/1/31
85	1/1/31
86	1/1/31
87	1/1/31
88	1/1/31
89	1/1/31
90	1/1/31
91	1/1/31
92	1/1/31
93	1/1/31
94	1/1/31
95	1/1/31
96	1/1/31
97	1/1/31
98	1/1/31
99	1/1/31
100	1/1/31



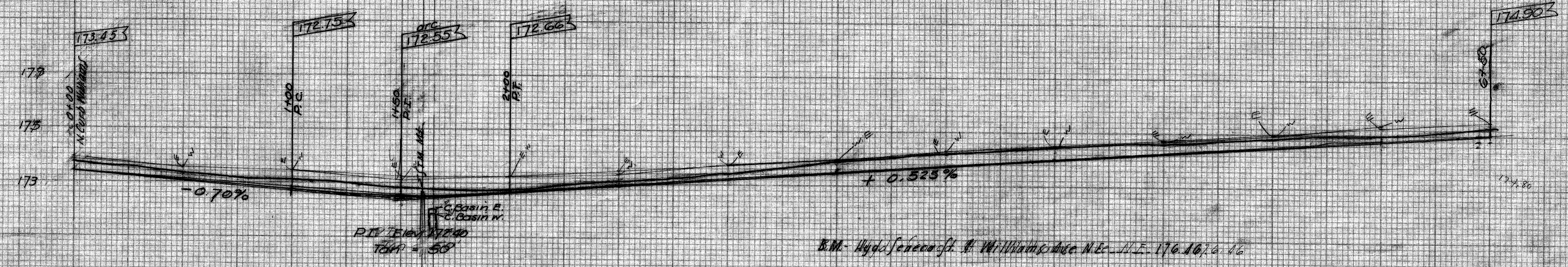
SENECA ST. N.E. 50'

- NOTE: 1- Manholes and catch basins shall be installed at the locations indicated to do so to get proper drainage.
- 2- Crushed bank run gravel to be placed on graded roadway to a depth of 4".
- 3- Space between walk and curb to be brought to grade and left in a smooth condition.
- 4- Concrete aprons of gutters, from curb to walk to be 6" deep. (This is not part of this contract.)

COMBINED CURB & GUTTER



TYPICAL SECTION
Scale 1"=5'



B.M. Hydro Screen at W. Williams Ave. N.E. A.E. 176.16/6.16

CITY OF MASSILLON, OHIO	
SENECA ST. N.E. 50'	
CURBING	
FROM WILLIAMS AVE. TO END OF STREET	
Approved	DEPT. OF PUBLIC SERVICE
CITY ENGINEER	DIVISION OF ENGINEERING
Dr. by Bob	Scale 1"=25' for N.E. 50'
OK by	Scale 1"=25' for N.E. 50'
FILE NO. P-212	ACC. NO. 1805