

LATERAL RECORD
LAT NO LOT NO SIDE STA REMARKS

0+00 BEGINNING OF SEWER
0+57 END OF HALF SECTION

M.H. #1			3+01	14.7 DEEP	
M.H. #2	E		5+03		
M.H. #3	E		6+11	15.4 "	
M.H. #4	E		6+59.5		
M.H. #5	E		7+35.3	WALNUT ST 15.3 DEEP	
M.H. #6	E		8+38		
M.H. #7	E		10+09.5		
M.H. #8			10+53	15.2 DEEP	
M.H. #9			15+85.5	10.4 "	
M.H. #10			20+70	9.3 "	
M.H. #11			24+15	WEST END OF TUNNEL 10.9 DEEP	
M.H. #12			25+03.4	EAST END OF TUNNEL 11.4 "	
M.H. #13			26+78.4		
M.H. #14			27+37.4		
M.H. #15			27+37.4		
M.H. #16			27+80.4		
M.H. #17			28+36.9		
M.H. #18			28+36.9		
M.H. #19			29+06	OAK ST 10.7 DEEP	
M.H. #20			29+68.5		
M.H. #21			29+68.5		
M.H. #22			30+23		
M.H. #23			30+23		
M.H. #24			30+93	12.1 DEEP	
M.H. #25			30+99.5		
M.H. #26			30+99.5		
M.H. #27			31+53.5		
M.H. #28			31+53.5		
M.H. #29			32+32	TREMONT ST 11.5 DEEP	
M.H. #30			33+06		
M.H. #31			33+07		
M.H. #32			33+35		
M.H. #33			33+61.5		
M.H. #34			33+92		
M.H. #35			34+32.5		
M.H. #36			34+45		
M.H. #37			34+86	CHARLES ST 9.2 "	
M.H. #38			35+50		
M.H. #39			35+50		
M.H. #40			35+92.5		
M.H. #41			35+98.0		
M.H. #42			36+13.5		
M.H. #43			36+22.5		
M.H. #44			36+44		
M.H. #45			36+60		
M.H. #46			36+97.5		
M.H. #47			36+99		
M.H. #48			37+37.5		
M.H. #49			37+86		
M.H. #50			38+87.5	MAIN ST 17.0 "	
M.H. #51			39+68.5		
M.H. #52			39+69.5		
M.H. #53			40+61	14.8 DEEP	
M.H. #54			40+94		
M.H. #55			41+00		
M.H. #56			41+33		
M.H. #57			42+95		
M.H. #58			43+81		
M.H. #59			43+87.5		
M.H. #60			44+22	12.8 "	
M.H. #61			44+37.5		
M.H. #62			44+37.5		
M.H. #63			44+91.5		
M.H. #64			45+34		
M.H. #65			45+34		
M.H. #66			46+06		
M.H. #67			46+36.8		
M.H. #68			46+91.3		
M.H. #69			47+51.2		
M.H. #70			47+51.2		
M.H. #71			48+33	N END TRUNK ENTERS 14.4 DEEP	
M.H. #72			48+48.7		
M.H. #73			48+70.8		
M.H. #74			49+03		
M.H. #75			49+15		
M.H. #76			49+26	13.9 DEEP	
M.H. #77			49+78		
M.H. #78			50+30		
M.H. #79			50+40	13.4 "	
M.H. #80			50+79.8		
M.H. #81			51+30.5		
M.H. #82			51+78.3		
M.H. #83			52+60	WOOSTER TRUNK ENTERS 12.5 DEEP	
M.H. #84			53+15	12.0 DEEP	
M.H. #85			53+49		
M.H. #86			56+77		
M.H. #87			57+53.5	CHERRY ST 12.4 DEEP	
M.H. #88			57+59.5		

TUSCARAWAS TRUNK CONTINUED