

LATERAL RECORD

LAT	LOT NO	SIDE	DEPTH	X	STATION	REMARKS
FROM	M.H. #12	ON	WOOSTER		TRUNK SEWER	SEE BK #4 PG 35
M.H. #1			3.4		6 + 60	"12 ON WOOSTER TRUNK
M.H. #2			3.4		5 + 51	8" STUB SOUTH
M.H. #3			4.4		5 + 55	"
M.H. #4			6.1		5 + 61	"
M.H. #5			8		12 + 49.5	"
M.H. #6			6.1		14 + 39.5	"
M.H. #7			8		15 + 28	8" STUB - 17TH ST. N.W.
M.H. #8			8		19 + 50	IN T. RECORD - 17TH ST. N.W.
M.H. #9			8		19 + 50	BLIND WYE - INSPE. RECORD
M.H. #10			8		20 + 88	"
M.H. #11			8		22 + 91	"
M.H. #12			8		25 + 21	"
M.H. #13			8		27 + 53	"
M.H. #14			8		30 + 95	"
M.H. #15			8		34 + 66	"
M.H. #16			8		37 + 56	"
M.H. #17			8		40 + 45	"
M.H. #18			8		43 + 20	"
M.H. #19			8		45 + 34	"
M.H. #20			8		56 + 43	27TH ST. N.W.
M.H. #21			8		56 + 43	WYE - INSPE. RECORD
M.H. #22			8		56 + 45	"
M.H. #23			8		57 + 12	"
M.H. #24			8		57 + 14	"
M.H. #25			8		57 + 72	"
M.H. #26			8		57 + 74	"
M.H. #27			8		58 + 32	"
M.H. #28			8		58 + 34	"
M.H. #29			8		58 + 57	"
M.H. #30			8		58 + 88	27TH ST. N.W.
M.H. #31			8		58 + 90	WYE - INSPE. RECORD
M.H. #32			8		59 + 48	"
M.H. #33			8		59 + 50	"
M.H. #34			8		60 + 58	"
M.H. #35			8		60 + 60	"
M.H. #36			8		60 + 60	"
M.H. #37			8		60 + 60	"
M.H. #38			8		60 + 60	"
M.H. #39			8		60 + 60	"
M.H. #40			8		60 + 60	"
M.H. #41			8		60 + 60	"
M.H. #42			8		60 + 60	"
M.H. #43			8		60 + 60	"
M.H. #44			8		60 + 60	"
M.H. #45			8		60 + 60	"
M.H. #46			8		60 + 60	"
M.H. #47			8		60 + 60	"
M.H. #48			8		60 + 60	"
M.H. #49			8		60 + 60	"
M.H. #50			8		60 + 60	"
M.H. #51			8		60 + 60	"
M.H. #52			8		60 + 60	"
M.H. #53			8		60 + 60	"
M.H. #54			8		60 + 60	"
M.H. #55			8		60 + 60	"
M.H. #56			8		60 + 60	"
M.H. #57			8		60 + 60	"
M.H. #58			8		60 + 60	"
M.H. #59			8		60 + 60	"
M.H. #60			8		60 + 60	"
M.H. #61			8		60 + 60	"
M.H. #62			8		60 + 60	"
M.H. #63			8		60 + 60	"
M.H. #64			8		60 + 60	"
M.H. #65			8		60 + 60	"
M.H. #66			8		60 + 60	"
M.H. #67			8		60 + 60	"
M.H. #68			8		60 + 60	"
M.H. #69			8		60 + 60	"
M.H. #70			8		60 + 60	"
M.H. #71			8		60 + 60	"
M.H. #72			8		60 + 60	"
M.H. #73			8		60 + 60	"
M.H. #74			8		60 + 60	"
M.H. #75			8		60 + 60	"
M.H. #76			8		60 + 60	"
M.H. #77			8		60 + 60	"
M.H. #78			8		60 + 60	"
M.H. #79			8		60 + 60	"
M.H. #80			8		60 + 60	"
M.H. #81			8		60 + 60	"
M.H. #82			8		60 + 60	"
M.H. #83			8		60 + 60	"
M.H. #84			8		60 + 60	"
M.H. #85			8		60 + 60	"
M.H. #86			8		60 + 60	"
M.H. #87			8		60 + 60	"
M.H. #88			8		60 + 60	"
M.H. #89			8		60 + 60	"
M.H. #90			8		60 + 60	"
M.H. #91			8		60 + 60	"
M.H. #92			8		60 + 60	"
M.H. #93			8		60 + 60	"
M.H. #94			8		60 + 60	"
M.H. #95			8		60 + 60	"
M.H. #96			8		60 + 60	"
M.H. #97			8		60 + 60	"
M.H. #98			8		60 + 60	"
M.H. #99			8		60 + 60	"
M.H. #100			8		60 + 60	"

BROOKFIELD TRUNK SEWER
 FROM M.H. #12 ON WOOSTER TRUNK SEWER (SEE BK #4 PG 35)
 TO LINCOLN WAY N.W. AT A POINT APP. 640' E. OF 32ND ST. N.W.
 BUILT IN 1928 BY J. WITTMAN UNDER PLANS MADE BY & SUPERVISION OF THE CITY ENGR.
 DEPT. C. ERICE CITY ENGR. SAM JONES CONST. ENGR. J. EHMER INSPECTOR. PRELIM.
 NOTES NB 77 PGS 21 TO 36 - 38-77-78, CONST. NOTES NB 82 PG 28 NB 83 PG 1-2-3-4-10-11-12-16-21 TO 35. FINAL MEASUREMENTS NB 86 PG 51-52. INSPECTORS RECORD 113.
 PLOTTED MARCH 16, 1928 BY F.G. POCKOCK. SCALE 1"=5' VER. 1"=50' HOR.

